



CAMPIONATO ITALIANO CLASSE ASSO 4000

Limone sul Garda, 27-29 luglio 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO** Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP** Comitato delle Proteste
- CdR** Comitato di Regata
- CIS** Codice internazionale dei segnali
- CT** Comitato Tecnico
- IdR** Istruzioni di Regata
- RRS** Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR** Segreteria di Regata
- WS** World Sailing
- [NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
- [DP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

- 1.1. L'autorità organizzatrice è, su delega FIV, LIMONE GARDA SAILING ASD, via IV novembre n. 3/d - 25010 Limone sul Garda (BS) - Tel. +39.0365.914106 - mail info@limonegardasailing.org

2. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 2.1. Le regole di regata come definite da RRS vigente
- 2.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso;
- 2.3. Le Regole di Classe 4000;
- 2.4. Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all' AUC. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- 2.5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).



3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Le IdR saranno pubblicate entro il giorno 25.07.2024 ed ora 18:00 sull'AUC

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sulla piattaforma elettronica FIV all'indirizzo www.federvela.coninet.it ed esposto nei pressi della Segreteria di Regata.

4.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente;

4.3. [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

5. CRITERI DI AMMISSIONE

5.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della classe 4000

5.2. I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso validata nella parte relativa alla visita medica; del certificato di assicurazione RC obbligatoria come da Normativa FIV 2024 (1.500.000 €). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto stabilito dalla propria Federazione Nazionale.

5.3. È obbligatoria l'iscrizione ad una associazione di classe rilevante (Associazione Italiana Classe 4000, 4000 Class UK e Classe 4000 France) per l'anno in corso per i 3/3 dell'equipaggio (timoniere, prodiere, barca).

5.4. Non è previsto un certificato di stazza

6. MODALITÀ E QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1. Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 150,00 e dovrà essere versata direttamente all'AO alle seguenti coordinate bancarie IT59Q0801654640000007386947 indicando in causale: Italiano 4000; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.

6.2. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.3. Dovrà essere inviata una mail all'indirizzo segreteria@limonegardasailing.org indicando in oggetto "Italiano 4000" e allegando la seguente documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Dichiarazione per gli atleti
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Copia Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza Pubblicità personale (ove ricorra)
- Modulo liberatoria per minori
- Taglie t-shirt

7. PUBBLICITÀ

- 7.1. Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera.
- 7.2. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'AO. Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 8.1. Il numero totale di prove previste è di 9
- 8.2. Si potranno disputare un massimo di 3 prove al giorno. Sarà possibile disputare la quarta prova anticipando o per recupero rispetto al programma e solo una volta durante la manifestazione.
- 8.3. Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno sarà esposto alle ore 13.00.
- 8.4. Per i giorni seguenti l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del CdR., che sarà esposto nell'AUC della manifestazione entro e non oltre le ore 19 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente
- 8.5. Nell'ultimo giorno di regate non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16 locali.

9. ISPEZIONE ALLE ATTREZZATURE

- 9.1. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe 4000 e dei controlli previsti nelle istruzioni standard per l'anno in corso. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle Regole di Classe.
- 9.2. E' previsto il controllo del peso dell'equipaggio come indicato nell'Appendice B del BdR.

10. AREA DI REGATA

- 10.1. L'area di regata sarà posizionata come da appendice 1 del BdR

11. PERCORSO

- 11.1. I percorsi di regata sono descritti nella appendice A

12. SISTEMA DI PENALITÀ

- 12.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità

13. PUNTEGGIO

- 13.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS). Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Da 4 a 8 prove ci sarà uno scarto. Dalla 9 prova ci saranno 2 scarti.
- 13.2. Il titolo italiano sarà assegnato con almeno tre prove valide portate a termine e se avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1. [DP][NP] Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria indicando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

d) di avere a bordo un VHF funzionante.

- 14.2. I mezzi delle persone di supporto potranno essere identificati mediante una bandiera bianca con un numero.
- 14.3. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15. CATEGORIE E PREMI

- 15.1. Premi per i primi tre classificati. Non sono previste categorie separate per equipaggi giovanili o femminili.
- 15.2. Solo gli equipaggi in cui entrambi i membri sono soci FIV concorrono per l'assegnazione del titolo italiano, del podio e dei premi

16. ATTIVITÀ SOCIALI

- 16.1. Il giorno 26.07.2024 dalle ore 18:00 presso la sede del Limone Garda Sailing verrà offerto un aperitivo di Buon Vento!
- 16.2. Il giorno 27.07.2024 alle ore 20.00 presso la sede del Limone Garda Sailing verrà offerta una grigliata per tutti i partecipanti al Campionato Italiano.
- 16.3. Presso la sede del Limone Garda Sailing è presente una foresteria con 14 posti letto disponibili fino ad esaurimento a 15,00 € a notte. Chi fosse interessato può scrivere a foresteria@limonegardasailing.org

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 17.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 18.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [NP][DP]

- 19.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

APPENDICE “1” AREA DI REGATA

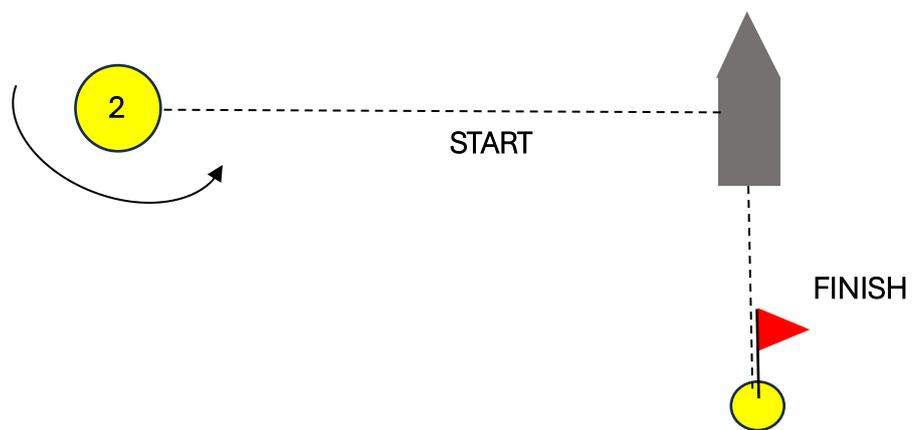
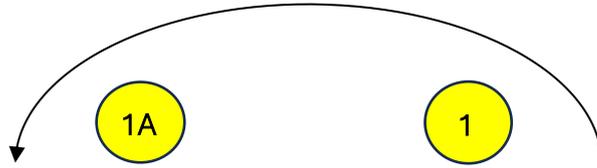
Le aree di regata saranno posizionate nel territorio del Comune di Limone sul Garda in prossimità della sede del Limone Garda Sailing o a Nord in zona “Capo Reamol”



APPENDICE "A" PERCORSI DI REGATA

START- 1 - 1A - (2 - 1 - 1A) ... 2 - 1 - 1A - 2 - FINISH

Lunghezza: 0.7-0.8 miglia nautiche tra Boa Bolina e boa di poppa



APPENDICE “B” – PESI ED EQUALIZZAZIONE

- B1. Una sessione di pesata ufficiale è organizzata dalle ore 9:00 fino alle 11:00 del primo giorno della manifestazione presso la sede del circolo
- B2. La tabella della dichiarazione dei pesi (allegata a questo documento) e la bilancia ufficiale saranno a disposizione degli atleti durante la sessione di pesata
- B3. Il comitato di regata provvederà a nominare un “responsabile dei controlli peso”, scelto fra i membri del comitato di regata stesso o dell’autorità organizzatrice. Il nominativo sarà comunicato sull’ AUC. Il responsabile gestirà la sessione di pesata, assicurandosi del rispetto delle regole e della veridicità dei valori dichiarati in tabella.
- B4. Ogni equipaggio deve dichiarare sulla tabella di dichiarazione dei pesi il peso di timoniere e prodiere, misurato secondo le regole di classe, così come i settaggi di terrazze e pesi correttori letti in tabella
- B5. Ogni dichiarazione deve essere accompagnata dalla firma di un membro dell’equipaggio e da quella del responsabile controlli peso.
- B6. Una volta che si è iniziato il processo di pesata, non è possibile interromperlo e lasciare l’area dove si trova la bilancia fino a quando la dichiarazione sulla tabella è completata e firmata.
- B7. Un equipaggio che non ha completato e firmato la propria dichiarazione è da considerarsi non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non la dichiarazione viene completata. Questo include anche l’assenza della firma del testimone
- B8. La bilancia utilizzata per controllare l’equalizzazione è unicamente quella ufficiale fornita dalla classe. Il peso fornito dalla bilancia ufficiale deve essere arrotondato al numero intero più vicino, un valore di 0.5 Kg sarà arrotondato al kilogrammo superiore.
- B9. Solo la tabella ufficiale fornita dalla classe deve essere utilizzata per calcolare l’apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori. Per i pesi al di fuori dei valori tabulati, si farà riferimento al valore più vicino presente in tabella
- B10. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione se non naviga con le terrazze più aperte e non portano meno pesi correttori di quanto indicato nella tabella ufficiale per i loro pesi. Se un equipaggio rispetta la tabella solo per le terrazze ma non per i pesi, o viceversa, deve essere considerato non conforme.
- B11. I settaggi di terrazze e pesi correttori non possono essere cambiati dal momento in cui una barca entra in acqua prima della prima prova fino al termine della manifestazione
- B12. Una seconda pesata sarà accordata solo nel caso che un cambio di equipaggio sia autorizzato dal comitato di regata. In tale caso, la tabella deve essere aggiornata in presenza di un testimone. I settaggi di terrazze e pesi correttori sull’imbarcazione devono essere aggiornati e non possono essere cambiati dal momento in cui l’imbarcazione torna in acqua per la prima volta dopo il cambio di equipaggio e la fine della manifestazione.
- B13. I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l’imbarcazione in ogni momento quando non in regata.
- B14. Il comitato di regata potrà scegliere a sua discrezione fino a cinque imbarcazioni ogni giorno escluso l’ultimo per essere sottoposte ad un controllo dei settaggi dell’equalizzazione in acqua. Una imbarcazione del comitato si premurerà di avvertire gli equipaggi interessati e controllare sull’acqua i settaggi di terrazze e pesi correttori.
- B15. I valori misurati sull’acqua dovranno poi essere comparati con quelli dichiarati sulla tabella. Se non corrispondono, l’equipaggio dovrà essere penalizzato

B16. La penalità per il mancato rispetto delle regole di classe riguardanti l'equalizzazione dei pesi è la squalifica da tutte le prove disputate nella giornata corrente, senza udienza, a modifica delle RRS 63.1, A4 e A5.

