



Istruzioni di regata standard anno 2024

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE 4000

Queste sono le regole di regata standard per la classe 4000. Le parti sottolineate in giallo sono quelle che possono essere modificate per adattarsi alle esigenze specifiche di una manifestazione o circolo (p.es. diversa durata della manifestazione). Laddove il circolo per esigenze logistiche od organizzative voglia modificare queste regole, è pregato di concordarlo preventivamente con un responsabile della Classe 4000:



Regata xyz

ZONALE / NAZIONALE / ITALIANO ASSOLUTO 4000

GG/MM/2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO** - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP** - Comitato delle Proteste
- CdR** - Comitato di Regata
- CIS** - Codice internazionale dei segnali
- CT** - Comitato Tecnico
- IdR** - Istruzioni di Regata
- RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR** - Segreteria di Regata
- WS** - World Sailing
- BPS** - Barche delle Persone di supporto
- [NP]** - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
(modifica la RRS 60.1(a))
- [DP]** - Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

- 1.1. L'autorità organizzatrice è, su delega della FIV, XXXXX

2. REGOLAMENTI

- 2.1. Come da bando

3. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 3.2. [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di

abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

- 3.3. **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'AO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.
- 3.4. **Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF _____**
- 3.5. Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (riferito ad ogni campo di regata) indicato nelle IdR, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 3.6. E' fatto obbligo alle Imbarcazioni, che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e/o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: xxxxxxxxx
- 3.7. **[DP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link:????????????
- 3.8. Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro." Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
- 3.9. **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

4. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 4.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 4.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale AO
- 4.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinairesca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5. **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

- 5.1. **L'AUC è consultabile tramite la notice board digitale all'indirizzo xxxx**
- 5.2. **I segnali a terra verranno esposti presso l'albero dei segnali della sede del Circolo organizzatore.**

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza
- 6.2. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la lettera "D" del CIS non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata
- 7.2. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 8.1. Il numero totale di prove previste dipende dalla durata dell'evento secondo la tabella qui indicata

Durata evento	Numero di prove massimo
2 giorni	6
3 giorni	9
4 giorni	12

- 8.2. Si potranno disputare un massimo di 3 prove al giorno. Sarà possibile disputare la quarta prova anticipando o per recupero rispetto al programma e solo una volta durante la manifestazione.
- 8.3. Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno sarà esposto alle ore 13.00.
- 8.4. Per i giorni seguenti l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del CdR., che sarà esposto nell'AUC della manifestazione entro e non oltre le ore 19 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente
- 8.5. Nell'ultimo giorno di una regata del Campionato Italiano e di altre regate a carattere nazionale ed internazionale non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16 locali.

9. SEGNALE DI AVVISO

- 9.1. Il segnale di avviso è costituito dalla bandiera di classe

10. AREA DI REGATA

- 10.1. Come da BdR

11. BOE E PERCORSI

- 11.1. Il percorso sarà il numero XXXXX indicato nell'ADDENDUM A

Le boe di percorso saranno:

- 11.2. Boa estremo di sinistra (boa starter) della linea di partenza: cilindrica di colore arancione
- 11.3. Boa 1, 1A, 2 e Finish: cilindrica di colore giallo

12. PARTENZA

- 12.1. La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR e la Boa "P" posta a sinistra della linea.
- 12.3. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5). La linea di partenza sarà tra la BOA STARTER e un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del Comitato.

13. CAMBIO DEL PERCORSO

- 13.1. Non vi saranno cambi di percorso.

14. ARRIVO

- 14.1. La linea di arrivo sarà tra la BOA ARRIVO Finish posta a poppa della barca Comitato e l'asta con bandiera BLU posta sulla barca del Comitato.

15. PERCORSO

- 15.1. Il numero di giri non è predeterminato ma determinato dai limiti di tempo. La fine della prova sarà segnalata con due segnali sonori e dall'esposizione della bandiera W da parte di un mezzo di assistenza posto nei pressi della boa 1. Questo segnale indicherà l'inizio dell'ultimo lato di poppa da percorrere prima dell'arrivo. Questo a modifica della RRS 32.2 .

16. SISTEMI DI PENALITÀ

- 16.1. La regola 44.1 (eseguire una penalità) è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta da compiersi nell'ordine preferito.
- 16.2. Una barca che ha eseguito una penalità prevista dalla RRS 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione scritta al SR entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 17.1. Il tempo target sarà di circa 45 'per la barca prima arrivata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 17.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro 15 minuti dalla partenza, la regata sarà annullata o ripetuta se possibile.
- 17.3. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.
- 17.4. Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata / online all'indirizzo XXXXXXXX.
- 18.2. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 18.3. I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP, saranno visibili all'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni come da regola 61.1(b). Le udienze saranno discusse nell'Aula situata presso XXXXXXXX a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.
- 18.4. Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP". Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 18.5. Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a)

- 18.6. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.
- 18.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'AUC. Ciò modifica la regola 62.2.

19. SMALTIMENTO RIFIUTI

- 19.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

20. PUNTEGGIO

- 20.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS).
- 20.2. Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Da 4 a 8 prove ci sarà uno scarto. Da 9 a 12 prove ci saranno 2 scarti.
- 20.3. La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.
- 20.4. **Per il campionato italiano assoluto: il titolo sarà assegnato con almeno quattro prove valide**

21. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

- 21.1. Previa autorizzazione del Comitato di Regata, è possibile sostituire il prodire e/o l'attrezzatura

22. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 22.1. I concorrenti dovranno permettere al CdR o al CT (se presente) di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata.
- 22.2. Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter essere controllata.
- 22.3. Vedi bando di regata

APPENDICE "A" - PERCORSI DI REGATA

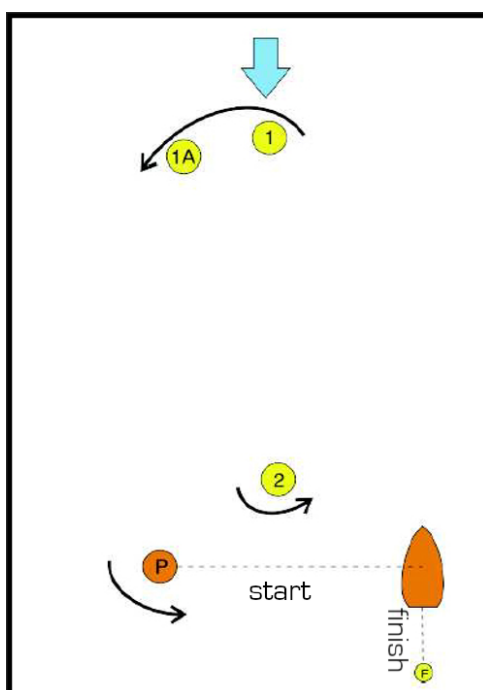
Commented [CA1]: Ho aggiunto i percorsi di regata in appendice

PERCORSO 1:

START- 1 - 1A - (2 - 1 - 1A) ... 2 - 1 - 1A - P - FINISH

Lunghezza: 0.7-0.8 miglia nautiche tra Boa Bolina e boa di poppa

La boa 1A sarà posizionata, se possibile, a 4 lunghezze dalla boa 1 e al traverso del vento rispetto alla stessa boa

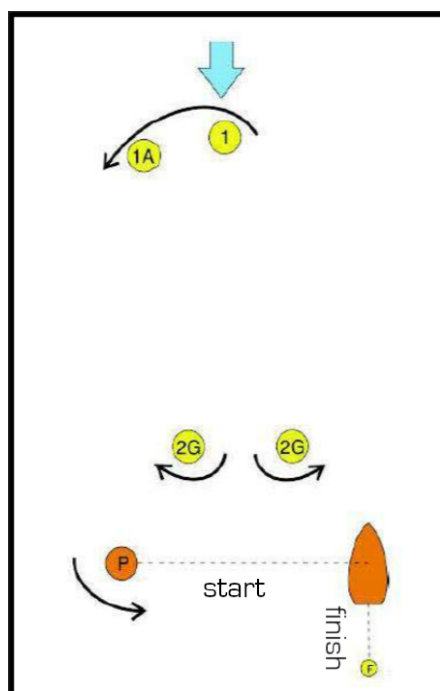


PERCORSO 2

START - 1 - 1A - (2G - 1 - 1A) ... 2G - 1 - 1A - P - FINISH

Lunghezza: 0.7-0.8 miglia nautiche tra Boa Bolina e boa di poppa

La boa 1A sarà posizionata, se possibile, a 4 lunghezze dalla boa 1 e al traverso del vento rispetto alla stessa boa



APPENDICE "B" – REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

B1. [DP] GENERALE

- B1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore XXX del gg/mm/2024 alla fine della manifestazione il gg/mm/2024;
- B1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- B1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- B1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- B1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- B1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- B1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
- B1.8. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
- B1.9. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
- B1.10. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
- B1.11. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

- B1.12. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2. [DP] REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- B2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- B2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- B2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- B2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3. [DP] SICUREZZA

- B3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- B3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- B3.3. **[DP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- B3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- B3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4. [DP] LIMITAZIONI GENERALI

- B4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- B4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- B4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5. [DP] ZONA DI RISPETTO

- B5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- B5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

B6. [DP] PENALITÀ STANDARD

- B6.1. Alla prima infrazione al punto B5 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.