

Regole di Stazza Classe 4000 (By-Law 1)

Versione 1 approvata ad Agosto 2014

1 Introduzione

1.1 Il 4000 è stato creato come una deriva strettamente monotipo dove il vero confronto durante le regate è tra gli equipaggi e non tra gli scafi e le loro attrezzature. L'obiettivo fondamentale delle Regole di Classe del 4000 (d'ora in poi Regole) è assicurarsi che il rigido concetto di monotipia sia mantenuto.

1.2 Per qualsiasi controversia il testo inglese di queste Regole avrà la prevalenza.

2 Regole fondamentali

2.1 I 4000 potranno regatare solamente con scafo, albero, bompresso, vele, stecche, deriva, timoneria, barra del timone, accessori, attrezzatura, manovre fisse e manovre correnti conformi a queste regole.

2.2 Nessuna aggiunta, modifica o riparazione potrà essere realizzata a qualsiasi parte della barca incluso scafo, albero, boma, gnav, terrazze, bompresso, vele, stecche, deriva, timoneria, barra del timone, accessori, attrezzatura (includendo anche il posizionamento della stessa), manovre fisse e manovre correnti fornite da un costruttore autorizzato (vedi paragrafo 3), tranne nel caso in cui queste aggiunte, modifiche o riparazioni siano specificatamente autorizzate da queste Regole (vedi paragrafo 4).

2.3 La sostituzione dello scafo, albero, boma, gnav, terrazze, bompresso, vele, stecche, deriva, timoneria, barra del timone, accessori, attrezzatura (includendo anche il posizionamento della stessa), manovre fisse e manovre correnti può essere effettuato solo con parti fornite da un Costruttore autorizzato, a meno che la sostituzione di tali parti sia specificatamente autorizzata da queste Regole (vedi paragrafo 4).

2.4 Laddove sostituzioni, modifiche o riparazioni sono autorizzate da queste Regole, queste dovranno essere effettuate utilizzando materiali di costruzione ed in maniera tale che non ci siano vantaggi di peso o altro.

3 Definizione del Costruttore ed Identificazione dello scafo

3.1 I costruttori del 4000 possono essere solo quelli autorizzati dalla Rooster Sailing Ltd ed approvati sia da Warsash 5000 Limited e sia dalla 4000 UK Class Association.

3.2 Ogni 4000 deve avere sulla parte posteriore del pozzetto, una placca d'identificazione del costruttore che contenga il numero velico.

4 Sostituzioni, Aggiunte, Modifiche e Riparazioni Permesse

4.1 Le seguenti parti possono essere sostituite con altre con funzioni simili ma diverse per tipo e misura, e di qualsiasi fornitore.

- Le maniglie del trapezio, gli strozzatori e gli anelli, a condizione che non facciano parte di un sistema di trapezio continuo.

- I trapezi e il circuito dello gnav possono essere costituiti sia da cavi metallici che in tessile per l'intera lunghezza.

- Lo stick e lo snodo.

- Il metodo di ritenuta di sicurezza del timone allo scafo.

- I grilli e i perni.

- I bozzelli del gennaker.

4.2 Le seguenti parti possono essere sostituite con altre simili per tipo, funzione e dimensioni, e di qualsiasi fornitore

- Gli strozzatori

- I bozzelli

- La torretta girevole della scotta della randa

- Le manovre correnti possono essere sostituite con altre di diversa lunghezza e diametro, tranne la scotta dello spinnaker che non può essere inferiore ai 6 mm di diametro. Fibre aramidiche e ad alto modulo sono permesse eccetto che per la scotta della randa e del gennaker. Tutte le scotte devono essere di diametro uniforme.

- Le manovre fisse e la drizza del fiocco possono essere sostituite con cavi dello stesso diametro di quello fornito dal Costruttore autorizzato.

4.3 Le seguenti aggiunte e modifiche sono permesse e possono includere parti acquistate da qualsiasi fornitore.

- Materiale antisdrucchiolo (spessore massimo 5 mm) può essere aggiunto in qualsiasi parte delle terrazze e della coperta.

- Sulle terrazze possono essere aggiunte cinghie puntapiedi, fino ad un massimo totale di due per lato, oppure possono essere totalmente rimosse.

- Per prevenire il logoramento delle vele, delle scotte e delle drizze, è permesso l'uso di nastro adesivo flessibile, di velcro, palline di plastica e elastico senza che essi modifichino la regolazione delle vele né lo scopo e il funzionamento delle attrezzature.

- Il paranco della scotta del fiocco può essere ridotto.

- Un paranco supplementare può essere incorporato nel sistema della scotta della randa utilizzando i punti di attacco esistenti. Bozzelli supplementari possono essere utilizzati per facilitare questi paranchi addizionali.

- Il metodo di fissaggio delle scotte del fiocco e del gennaker è libero, a condizione che il sistema di fissaggio sia inferiore ai 10 cm di lunghezza.

- Il bordo di uscita delle appendici può essere rifinito fino ad un massimo di 75 mm dal margine posteriore. E' possibile rifinire la rimanente superficie delle

appendici non alterando la forma originale, lo spessore e le caratteristiche.

- È permessa un'apparecchiatura elettronica o meccanica che rilevi il nord magnetico e la prua della barca.

- Sono permessi segni di misurazione di qualsiasi tipo.

- E' permesso qualsiasi indicatore meccanico del vento.

- Possono essere inseriti degli spessori sotto gli strozzatori.

- All'interno della scassa di deriva può essere fissato con dell'adesivo un materiale morbido per creare spessore (es Velcro).

- Una cima di traino può essere attaccata al ponticello di prua o all'albero.

- Attrezzatura supplementare di sicurezza è ammessa salvo che non sia in contrasto con queste Regole.

- Sono permessi sacchetti o fascette per assicurare le attrezzature di sicurezza o altro materiale.

- Segnavento possono essere attaccati in qualsiasi punto di randa, fiocco e spinnaker.

- Coppiglie a sgancio rapido Fast pins possono essere utilizzati solo sulle lande delle sartie basse.

- Le due cinghie puntapiedi del timoniere possono essere sistemate e legate in qualsiasi maniera al punto di attacco esistente a condizione che l'attrezzatura usata non alteri le funzioni di altra attrezzatura.

- Un timer può essere fissato alla barca.

- La torretta della scotta randa può essere sostituita con il solo bozzello nella stessa posizione.

- I ponticelli per il gnav/cunningham, nella parte inferiore delle terrazze, possono essere sostituiti da due bozzelli non a sfere nello stesso punto.

- Cime di raddrizzamento possono essere aggiunte in qualsiasi modo solo per essere utilizzate nel raddrizzamento della barca.

- Nel pozzetto possono essere aggiunti bozzelli per guidare o tenere in ordine la drizza del gennaker ma solo se montati ai punti di fissaggio esistenti

4.4 Riparazioni e manutenzioni possono essere realizzati allo scafo, albero, boma, gnav, terrazze, bompresso, timoneria, barra, accessori, manovre fisse, manovre correnti, vele senza che questi violino queste Regole a condizione che le forme, le caratteristiche o il funzionamento originale non siano modificati. Quando si montano le crocette devono essere seguite le seguenti indicazioni – La distanza tra la parte poppiera dell'albero e la linea passante all'estremità delle crocette nel punto centrale di passaggio delle sartie dovrà essere di 150mm più/meno 10mm. La lunghezza delle crocette misurata dal centro del

lato poppiere dell'albero al centro del punto di passaggio delle sartie dovrà essere 457mm più/meno 15mm.

4.5 Fissaggi preventivi di sicurezza sono consentiti a patto che l'equipaggio rimanga nella posizione originale e, dove rilevante, in accordo con queste regole

4.6 Carteggiatura e finitura è permessa solo per riparazioni. La pulizia è permessa solo con detergenti non abrasivi. L'uso di cere è permesso solo se sono non abrasive.

5 Stazze (Misurazioni)

5.1 Il 4000 deve rispettare queste regole. Tutta l'attrezzatura elencata nell'Appendice 1, Lista dell'Attrezzature, deve essere collocata nella posizione come fornita dal costruttore ed il 4000 dovrà essere armato come indicato nell'Appendice 1 Diagramma d'Armamento. Nel caso di una controversia sulle misure non contemplate in modo esplicito da queste regole, dovrà essere adottata la procedura del paragrafo 5.2.

5.2 Si prenderà un campione di 5 barche, o nel caso, un campione di 5 pezzi, escluso quello della controversia, e questi saranno misurati usando la medesima tecnica. Le dimensioni della barca o del pezzo in esame dovranno essere paragonate alle misurazioni dei campioni, e se la barca o il pezzo non rientrerà nelle dimensioni massime e minime ottenute dai campioni il tutto dovrà essere inviato allo Stazzone Capo della Associazione di Classe corredato da una relazione sulla tecnica di misurazione e contenente tutte le altre informazioni rilevanti e la sua decisione sarà definitiva e vincolante per le parti.

5.3 Nel caso di una controversia riguardante il non rispetto di queste regole, il caso dovrà essere inviato allo Stazzone Capo della Associazione di Classe corredato da tutte le informazioni rilevanti e la sua decisione sarà definitiva e vincolante per le parti.

5.4 Lo Stazzone Capo, di volta in volta emetterà interpretazioni ufficiali delle regole che dovranno essere lette in abbinamento con le Regole e sono da considerarsi vincolanti.

6 Stazzone Capo

6.1 Nessuno potrà essere nominato Stazzone Capo a meno che non abbia, a giudizio del Presidente di Classe:

- una conoscenza approfondita delle Regole di stazza della Classe
- una barca mantenuta in condizioni da non violare alcuna Regola di Classe e il cui atteggiamento circa l'applicazione delle Regole sia stato, e probabilmente è, irreprensibile.

6.2 Le responsabilità dello Stazzone Capo e di qualsiasi suo assistente includeranno la verifica all'interno della flotta del rispetto generale dei principi e delle regole di Classe e la loro comprensione. Per eventi designati dal Presidente della Classe dove è richiesta la presenza dello Stazzone Capo, le sue responsabilità includeranno anche (se richiesti):

- Pre ispezione delle barche prima dell'inizio delle regate e segnalazione ai singoli proprietari ed al Presidente del Comitato di Regata del numero velico di

ogni barca che, se prendesse parte alle regate, violerebbe le regole di stazza di classe e sarebbe quindi soggetta a protesta.

- Su richiesta, aiutare il Comitato di Regata, con qualsiasi protesta alla quale può essere applicata una regola di stazza di Classe By-Law 1.
- Emettere una regola ad Interim per l'evento, nel rispetto della Regole di Stazza di Classe By-Law 1, che non è stata precedentemente oggetto di un'interpretazione da parte dello Stazzone Capo di Classe, assicurandosi che questa interpretazione sarà sottoposta per iscritto alla fine dell'evento allo Stazzone Capo per conferma o variazione. Questa regola ad interim sarà valida e vincolante per l'evento durante il quale è stata emessa.

7 Equalizzazione del Peso e del Momento Raddrizzante

7.1 Le regole dell'equalizzazione del peso e del momento raddrizzante sono parte dei rigidi principi della monotipia del 4000. In regata è responsabilità del timoniere e del prodiere rispettare questi principi.

7.2 Il numero minimo di pesi ufficiali da portare sul 4000 è determinato dalla tabella di equalizzazione dell'Appendice 2. Il peso del timoniere e del prodiere dovrà essere misurato come riportato nella Regola 7.4. I pesi dovranno essere forniti dal produttore licenziatario, e devono essere di 5,5-6,5Kg. Questi pesi saranno collocati e assicurati nell'area e nel modo definito dal Produttore licenziatario.

7.3 L'estensione massima delle terrazze dovrà essere determinata in accordo alla tabella di equalizzazione dell'Appendice 2. Il peso del timoniere e dell'equipaggio dovrà essere misurato come riportato nella Regola 7.4.

7.4 Ai fini della misurazione del peso, il prodiere si definisce come la persona che indosserà il trapezio durante la regata. Il peso del timoniere in ottemperanza alla regola 7 deve essere misurato come il peso reale del timoniere in abiti leggeri arrotondato all'intero più vicino più 2 kg. Il peso del prodiere in ottemperanza alla regola 7 dovrà essere misurato come il peso reale del prodiere in abiti leggeri arrotondato all'intero più vicino più 3 kg.

7.5 Il peso totale dell'abbigliamento e delle attrezzature indossati dal timoniere e dal prodiere non dovrà essere, per ciascuno, maggiore di 12 Kg, pesato in accordo all'Appendice J delle regole di Regata. Nessun abbigliamento e attrezzatura del timoniere e dell'equipaggio dovrà essere indossato con lo scopo o intenzione di incrementare peso assorbendo o trattenendo acqua in sacche, altri contenitori o con altri metodi.

7.6 I Pesi di Equalizzazione e la posizione delle terrazze non dovranno essere modificati dal momento in cui la barca scende in acqua fino a 15 minuti dopo il rientro a terra.

7.7 Quando un equipaggio ha completato una prova senza ritirarsi, e successivamente è stato stabilito che ha infranto la regola 7, deve essere penalizzato. Se lo Stazzone

Capo (o uno dei suoi rappresentanti nominati) ritiene che l'infrazione della regola 7 sia stata significativa e volontaria emetterà un ammonimento scritto all'equipaggio. Il ripetersi dell'infrazione nell'arco di un anno darà luogo alla sospensione dell'iscrizione all'Associazione di Classe e il fatto dovrà essere riportato all'autorità velica nazionale.

8 Requisiti per la navigazione

8.1 Il 4000 in regata deve essere condotto da due persone.

8.2 Solo il prodiere, come specificato nel punto 7.4 può utilizzare il trapezio durante una regata.

8.3 Un equipaggio non dovrà regatare con un 4000 in nessun evento a meno che non rispetti il paragrafo 7 di queste regole.

8.4 Nessuno può partecipare ad una regata di qualsiasi tipo con un 4000 se il proprietario, un suo socio o il rappresentante della società proprietaria del 4000 o sia il timoniere che il prodiere non è iscritto all'Associazione di Classe.

8.5 In regata il 4000 dovrà essere armato in accordo all'Appendice 1 Diagrammi dell'equipaggio e dell'attrezzatura e dovrà avere tutto l'equipaggiamento indicato in quei diagrammi

8.6 Le lettere nazionali dovranno essere poste in un rettangolo di 900mm d'altezza e di 1400mm di lunghezza come da diagramma "IX" Sail Numbers.

8.7 I numeri velici dovranno essere posti in un rettangolo di 900mm d'altezza e di 1400mm di lunghezza come da diagramma "IX" Sail Numbers.

9 Regole di Regata

9.1 La Regola 51 "SHIFTING BALLAST" del regolamento di regata non verrà applicata.

9.2 LA Regola 50.2 "SPINNEKERS POLES AND WHISKER POLES" del regolamento di regata non verrà applicata.

9.3 Al fine delle regate e delle competizioni l'Associazione di Classe ha deciso che la pubblicità è permessa in accordo alle normative ISAF Advertising Code sezione 20.3.1 e 20.3.2 (b) [Categoria C]