

# Bando di regata standard 2016

## Associazione Italiana Classe 4000

---

Questo bando è un suggerimento che la Classe 4000 propone ai circoli per soddisfare al meglio le esigenze di entrambi. Laddove il circolo per esigenze logistiche od organizzative voglia modificare queste regole, è pregato di concordarlo preventivamente con un responsabile della Classe 4000:

### **Anna Ferrari**

Presidente Associazione Italiana Classe 4000

Email: [panna.ferrari@gmail.com](mailto:panna.ferrari@gmail.com)

### **Umberto Sala**

Segretario

Email: [u\\_sala@libero.it](mailto:u_sala@libero.it)

### **Fabio Cattaneo**

Delegato XV zona FIV:

Email: [cattaneo.fabio@libero.it](mailto:cattaneo.fabio@libero.it)

### **Marco Valerio Fusco**

Delegato IV zona FIV:

Email: [marcov80@libero.it](mailto:marcov80@libero.it)

---

**Società organizzatrice**

**Data regata**

**Dati del circolo organizzatore**

## **1. Programma**

Sono previste n° 6 prove totali (9 per il Campionato Italiano). Non verranno disputate più di 3 prove al giorno.

L'orario di partenza della prima prova del primo giorno sarà alle ore 13:00; per i giorni seguenti l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del C.d.R., che sarà esposto nell'Albo ufficiale della manifestazione entro e non oltre le ore 20 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. Nell'ultimo giorno di una regata del Campionato Italiano e di altre regate a carattere nazionale non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16 locali.

## **2. Regolamenti**

Le regate si svolgono nel pieno rispetto delle regole di regata ISAF 2013-2016, del Regolamento della Classe 4000, eccetto per quanto modificato dal

bando di regata, e dalle istruzioni di regata. La regata è definita di categoria C. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

### **3. Criteri di ammissione**

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso vidimata nella parte relativa alla visita medica e dell'assicurazione RC obbligatoria come prescritto dal corsivo FIV alla reg. 68. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria federazione Nazionale. E' obbligatoria l'iscrizione all'associazione di classe (Asso 4000) per l'anno in corso per i 3/3 dell'equipaggio (timoniere, prodiere, barca).

### **4. Documenti per l'ammissione**

Tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e Assicurazione R/C (Responsabilità Civile Contro Terzi) come previsto da normativa FIV. Tutti i documenti richiesti dovranno essere presentati alla segreteria del Comitato Organizzatore, che si riserva di riprodurli.

### **5. Modalità di iscrizione**

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 12.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione è di €40 e deve essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

### **6. Categorie e premi**

Premi per i primi tre classificati.

### **7. Istruzioni di regata**

Varranno le istruzioni di regata standard della Classe 4000 per l'anno in corso. Copie delle istruzioni di regatta saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9 del giorno della prima prova.

### **8. Stazze, barche ed equipaggiamenti**

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe 4000 e dei controlli previsti nelle istruzioni standard per l'anno in corso. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal Regolamento di Classe.

### **9. Punteggio**

Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS). In caso di parità di punteggio varranno i migliori piazzamenti e nel caso di ulteriore parità, varrà il

miglior piazzamento nell'ultima prova disputata. Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Da 4 a 8 prove ci sarà uno scarto. Da 9 a 12 prove ci saranno 2 scarti. Con più di 12 prove ci saranno 3 scarti. La regata sarà ritenuta valida anche nel caso venga disputata una sola prova.

## **10. Percorso**

Sarà adottato uno dei due percorsi previsti nelle istruzioni standard della Classe 4000 per l'anno in corso.

## **11. Responsabilità**

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Asso 4000 e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## **12. Attività sociali**

- **Cena**
- Rinfresco